

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Objednatel:

## Královéhradecký kraj

se sídlem Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové


Zhotovitel:





**Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň**

Parková 1205/11  
326 00 Plzeň

HIP:

Ing. T. Mareš 

	Vypracoval	Ing. T. Mareš		Zak. číslo	13PL11030
	Zodp. projektant	Ing. T. Mareš		Datum	07/2013
	Tech. kontrola	Ing. R. Vorschneider		Stupeň	DOS/PDPS
	Akce	<b>POVODŇOVÉ ŠKODY II/325-022 RUDNÍK-ARNULTOVICE - OPRAVA MOSTU</b>		Počet formátů	6 x A4
	Měřítko			-	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	Příloha	PRŮVODNÍ ZPRÁVA		<b>A</b>	

**OBSAH:**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1 STAVBA .....	2
1.2 OBJEDNATEL DOKUMENTACE .....	2
1.3 ZHOTOVITEL DOKUMENTACE .....	2
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>3</b>
2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ .....	3
2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY .....	3
2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN A ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ .....	3
2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ .....	3
2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIV. PROSTŘEDÍ .....	3
2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÉ OPATŘENÍ .....	4
<b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>4. ČLENĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>5. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP .....</b>	<b>4</b>
5.1 OCHRANA PODZEMNÍCH A NADZEMNÍCH VEDENÍ .....	4
5.2 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ .....	4
<b>6. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....</b>	<b>5</b>

## **1. Identifikační údaje**

### **1.1 Stavba**

**Stavba :** Povodňové škody II/325-022 Arnultovice – Rudník – oprava mostu  
**Objekt č. :** 222  
**Název objektu:** Oprava mostu ev.č. 325-022, Arnultovice  
**Katastr. území :** Arnultovice (743381)  
**Kraj :** Královéhradecký  
**Druh stavby :** Oprava

### **1.2 Objednatel dokumentace**

**Název :** Královéhradecký kraj  
**Adresa :** Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové  
**IČO:** 70889546  
**Zástupce ve věcech smluvních :** Bc. Lubomír Franc, hejtman kraje  
**Zástupce ve věcech technických :** p. Šťavík , SUS Královéhradeckého kraje

### **1.3 Zhotovitel dokumentace**

**Název :** Valbek, spol. s r.o.  
středisko Plzeň  
**Adresa :** Parková 1205/11  
326 00 Plzeň 26  
**IČO :** 483 66 230  
**Zástupce ve věcech obchodních a technických:** Ing. R. Vorschneider (ředitel střediska)  
**Zástupce ve věcech technických:** Ing. Tomáš Mareš (HIP)

## 2. Základní údaje o stavbě

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Most ev.č. 325-022, postavený v roce 1920, se nachází v Královéhradeckém kraji na silnici II/325 v intravilánu obce Arnultovice (okres Trutnov). Mostní objekt slouží k převedení silnice II/325 přes koryto řeky Čistá na trase mezi obcí Arnultovice a Rudník, v okrese Trutnov. Dle mostního listu je staničení mostu v km 41,619, ve směru Arnultovice - Rudník.

Vlastní oprava mostu bude probíhat na stávajícím mostním objektu, na místě samém. Rozsah stavby je dán velikostí a rozměry původní mostní konstrukce, ze které se bude částečně demolovat původní horní část spodní stavby a nahradí se novou. Tento způsob opravy je navržen z důvodu nefunkčnosti dilatace mostu po červnových povodních, kdy došlo k zanesení dilatační spáry mezi nosnou konstrukcí a spodní stavbou mostu naplaveninami a povodňovou vodou nesenými předměty. S opravou spodní stavby mostu bude provedena také oprava zpřístupněných čel nosné konstrukce a oprava propadlých přechodových oblastí mostu.

V prostoru koryta bude provedena oprava míst lokálního podezření opěr a pilíře. Podél mostních křídel bude provedena oprava poničených břehových svahů, břehy budou do vzdálenosti 1,0 od mostu zpevněny kamennou dlažbou, uloženou do betonového lože. V korytě řeky bude podél paty opěr a pilíře proveden betonový ochranný patní práh, s předpokládaným vyplněným lokálně vymletých kaveren.

Po povodních byla provedena mimořádná hlavní prohlídka mostu, která charakterizuje stavební stav mostu jako dobrý, s normální zatížitelností 45t (výhradní 75t, výjimečná 120t). Opravou objektu bude mostní konstrukce uvedena do původního a funkčního stavu tak, aby byl zachován minimálně původní stavební stav objektu a zajištěna jeho funkčnost.

### 2.2 Předpokládaný průběh stavby

Oprava mostu je navržena jako samostatná stavební akce. S ohledem na stav následujícího mostu, ev.č. 325-023, na trase Arnultovice-Rudník, poničeného také povodněmi, doporučuje projektant časovou koordinaci oprav obou mostních objektů s ohledem na organizaci a návaznosti možných uzavírek trasy Arnultovice – Rudník.

Stavební práce na mostě budou realizovány za provozu s omezením silničního provozu na silnici II/325 do jednoho jízdního pruhu v místě opravovaného objektu. K uzavírce silnice č.325 a nutnosti převedení silničního provozu na dlouhé objízdě trasy dojde v nejnutnějším časovém horizontu pro odbourání a následnou pokládku konstrukce vozovky.

Další podrobnosti opravy mostu jsou uvedeny v příloze E1-Zpráva k provádění stavby

Předpokládaná doba výstavby je projektantem odhadnuta na cca 2,5-3 měsíce. Doba realizace bude upřesněna vybraným dodavatelem stavby, který před uzavřením smlouvy o dílo předloží sestavený harmonogram stavby k odsouhlasení. Harmonogram bude ze strany dodavatele sestaven s přihlédnutím k minimalizaci časového průběhu oprav.

Přesný termín realizace není v současné době znám. Před spuštěním provozu na mostě je nutné zajistit provedení 1. hlavní prohlídky mostu.

### 2.3 Vazby na regulační plány, územní plán a územní rozhodnutí

Opravou mostu nedojde ke změně využití území.

### 2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Silniční komunikace je v místě mostu vedena po terénu, koryto řeky je v zářezu lichoběžníkovitého, se svahovanými břehy ve sklonu zhruba 1:1-1:1,5 a hloubkou koryta cca 3,0 m. Komunikace II/325 kříží koryto řeky v úhlu 48°

### 2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a živ. prostředí

Vliv stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí zůstává beze změny. Životní prostředí bude v nejbližším okolí pouze po dobu provádění stavebních prací dočasně zhoršené. Dojde k lokálnímu zvýšení hladiny hluku a může nastat i zvýšená prašnost a případně vibrace. Tyto zhoršené poměry však

budou pouze dočasné a mohou být částečně eliminovány vhodnou organizací výstavby na co nejnížší míru nebo na co možná nejkratší časový úsek.

### 2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhované opatření

Navrženou opravou mostu:

- dojde k opravě objektu po povodních a uvedení mostu do přibližně původního stavu
- nedojde ke zmenšení velikosti mostního otvoru, a nebudou ovlivněny odtokové poměry mostu

Vedení nivelety komunikace II/325 bude ponecháno ve stávajícím stavu.

## 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

	Název	Zhotovitel	rok vyhotovení
a)	Hlavní mostní prohlídka (HMP)	Ing. Jedlinský	07/2013
b)	Průzkum podzemních vedení v místě stavby	Valbek spol. s r.o., středisko Plzeň	07/2013
c)	Geodetické zaměření území	geometr Karel Soukup	07/2013
d)	Vlastní průzkum místa stavby, fotodokumentace	Valbek spol. s r.o., středisko Plzeň	07/2013

## 4. Členění stavby

Součástí stavby je 1 stavební objekt :

**SO 222 – Oprava mostu ev.č. 325-022 Arnultovice**

## 5. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

### 5.1 Ochrana podzemních a nadzemních vedení

Před zahájením stavby je nutno zajistit vytýčení existujících podzemních sítí nacházejících se v prostoru stavby.

Při provádění stavebních prací se nepředpokládají přeložky inženýrských sítí (IS). V případě výskytu neznámých vedení IS při odhalování konstrukce budou tyto trasy IS ochráněny proti poškození, nebo bude operativně postupováno dle vyjádření příslušných správců vedení.

### 5.2 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Při provádění stavby je nutné dodržovat všechny podmínky pro zajištění drážního provozu, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006Sb., o *blížeších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích*, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006Sb., o dalších požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.

Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními, eventuálně při práci

v ochranném pásmu (např. dráhy, pozemní komunikace, vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů, parovodu apod.).

Jednotlivé práce mohou vykonávat pouze pracovníci, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav inženýrských sítí, podzemní sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v tomto pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů. Maximálně 14 dní před zahájením prací si dodavatel stavby ověří platnost vyjádření jednotlivých správců.

Zhotovitel zpracuje pro stavbu (staveniště) ohlašovací rozvrh mimořádných událostí.

### 6. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Stavba je navržena podle platných norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

V Plzni 07/2013

Vypracoval: Ing. Tomáš Mareš